

VENT DU SUD

ECT en reconstruction...

Sommaire :

- PAGE 1

Edito

- PAGE 2

soubresauts dans le panier de crabes

- PAGE 3

Travail gratuit le lundi de Pentecôte

- PAGE 4

Alliance : 1500 postes d'ASCT supprimés

Cela fait des années que l'on dit que l'encadrement à l'ECT pose problème.

Des années que le personnel d'exécution a l'impression d'être managé par des incompetents uniquement préoccupés par leur déroulement de carrière.

Ce constat a enfin été fait en haut lieu et l'ECT s'apprête donc à vivre de gros bouleversements.

SUD-Rail vous propose dans ce numéro d'y voir un peu plus clair.

En espérant que tous ces changements de person-

nes produiront un changement d'attitude et une meilleure considération de ceux qui font tourner la boutique 7j/7j et 24h/24h !!!



Soubresauts dans le panier de crabes !!

Changement de DET

Tout d'abord, notre Etablissement a vu le départ de la DET pour des raisons personnelles.

La désormais ex-DET aura

souhaité frapper un grand coup avant de partir en déplaçant et renouvelant une grande partie de l'encadrement.

En attendant d'en juger les effets, sachez que le nouveau DET nous vient de l'ECT de Limoges et se trouve à 1 an de la retraite à peine.

Les placardisés !!!

Lorsqu'il y a réorganisation, il y a tout d'abord ceux que l'on met de côté.

- **Christophe Redondant**
- **Christian Quenelle**
- **Stéphane Vigneron**

- **Philippe Corrida**
- **Gérard Sarramania**
- **Patrick Fanta**
- **René Zapata**

SUD-Rail juge inacceptable que les placards soient

remplis à coup de promotions.

Le « placard d'or » est attribué à l'ex adjointe DET qui est aujourd'hui Consultante Senior à la région (poste

Ceux qui prennent du galon !!!

Dans cette réorganisation, il y a ceux qui prennent de nouvelles responsabilités et que l'on jugera sur pièces !

Petit jeu : A vous de deviner qui est pressenti pour quoi ?

Un filet garni au gagnant qui aura relié les bonnes réponses...

- **Didier le Maçon**
- **Michel Vernissage**
- **Plastic Bertrand**
- **Michel Bâtissons**
- **Jacques Brêle**
- président CHSCT Lyon
- nouveau COSEC
- responsable CPST
- nouveau COFO
- Resp. pôle production

Ceux qui arrivent dans ce panier de crabes !!!

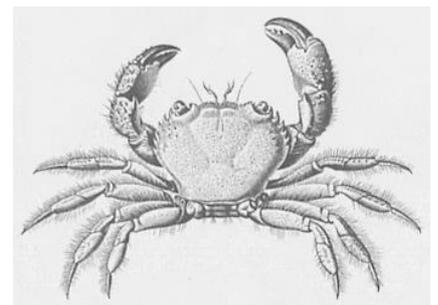
Quelques nouveautés également sont à noter.

Des cadres fraîchement nommés viennent de différents horizons.

- **Laurent Adjniquenique** (resp. pôle animation et pilotage)

- Un 2e cadre extérieur devrait débarquer sous peu !

SUD-Rail dénonce la multiplication du nombre de cadres quand dans le même temps on diminue le nombre d'ASCT.



Devinette : de qui s'agit t'il ?

A LA SNCF, TRAVAIL GRATUIT LE LUNDI DE PENTECOTE !

**ARNAQUE
POUR LES
SALAIRES**

**ARNAQUE
POUR LES
PERSONNES AGEES**

**LE RETOUR
DE LA
CORVEE**

La journée de solidarité sera intégralement payée par les seuls salariés.

Elle consiste en un principe, celui du travail gratuit sur une journée complète, en général le lundi de Pentecôte.

Cela a plusieurs conséquences :

- la durée du travail est rallongée
- le travail supplémentaire n'est pas rémunéré

Pour SUD-Rail, tout travail mérite salaire !

Pas pour ce gouvernement ni pour le MEDEF.

La somme gagnée par cette contribution obligatoire ne sera en fait pas un plus pour la prise en charge des personnes âgées puisque l'Etat en profite pour réduire ses subventions pour les maisons de retraites et l'assurance maladie diminue sa participation.

Le but de cette manœuvre est clairement de faire payer plus aux seuls salariés.

Pendant ce temps, le personnel médical nécessaire n'est pas embauché.

Pendant que les salariés triquent, le MEDEF se frotte les mains !

A la SNCF, cela va plus loin. Les cheminots qui travaillaient le lundi de Pentecôte touchaient des EVS.

Maintenant, non seulement ils ne seront plus payés, mais ils perdent les EVS auxquels ils avaient droit !

NON  **NON**
**à la vignette
Raffarin !**

ALLIANCE :

1500 postes d'ASCT supprimés

**Avec
ALLIANCE,
la direction invite
les OS à trahir
les ASCT**

Comment et pourquoi ce plan machiavélique ?

L'organisation de production dans les ECT est médiocre, ce n'est pas nouveau, SUD-Rail dénonce cet état de faits depuis des lustres.

En sous-effectif du 1er janvier au 31 décembre, comment pourrait-il en être autrement ?

Pour la première fois, nous sommes passés il y a peu sous la barre fatidique des 10 000 ASCT.

La décroissance à venir s'annonce périlleuse et extrêmement rapide dès le 01/01/06 !

Depuis toujours, la direction nie la réalité du terrain. Les DET jouent la provocation en affirmant, que non seulement tout allait bien mais qu'en plus, les ASCT étaient en surnombre !

Aujourd'hui, changement de cap à 180°, d'un seul coup, la situation est catastrophique et nécessite un bouleversement nommé ALLIANCE !

La Direction voudrait faire croire qu'elle serait à présent très inquiète des « attentes des ASCT », « de l'augmentation du temps de travail », « de l'éloignement domicile/travail », **Baliverne !!!**

Soucieuse donc des mauvaises conditions de travail des agents de train, DDT propose l'élixir miracle :

Alliance rebaptisé en interne par ses géniteurs « allégeance » ! C'est infamant !!!

Définition d'allégeance : fidélité d'un homme ou d'un groupe d'hommes à son suzerain.

Nous savions le peu d'estime qu'avait la direction à notre égard, mais pas à ce point-là !

Le but d'alliance/allégeance ne serait pas de faire des économies nous dit-on. Si en même temps, cela implique de soumettre davantage les ASCT et d'atomiser 1500 postes, ce ne serait qu'un pur hasard.

ALLIANCE/Allégeance, c'est la plus grande escroquerie jamais tentée dans la filière. Plus les mensonges sont gros, mieux ça passe : Mieux équiper les trains et réduire les agressions avec 8% d'ASCT en moins. DDT plus fort que Spiderman !

(8% étant le chiffre osé officiellement par DDT ; en réalité, la prévision réelle est de l'ordre de 15%).

Malgré la suppression de 1500 postes, les ASCT pourraient travailler à la carte, satisfaits comme jamais.
Supercherie !!!

Malgré cette éradication, les ASCT veraient les problèmes de congés et autres absences totalement révolus.

Tromperie !!!

Malgré ce phénomène de sous-effectif accentué, les formations bénéficieraient enfin d'un rythme de croisière.

Imposture !!!

ALLIANCE/Allégeance, c'est par déclinaison des postes d'opérateurs, de RET, d'agents administratifs qui vont s'évaporer, c'est mathématique.

ALLIANCE/Allégeance, c'est la disparition des roulements qui sont encore un gage d'équité et de garantie de la réglementation en vigueur.

ALLIANCE/Allégeance, c'est la programmation des JT sur 2 mois et non sur la totalité d'un service.

ALLIANCE/Allégeance, c'est des temps de repos à la maison réduits comme jamais. 14H et on repart.

ALLIANCE/Allégeance, c'est la fin officieuse du RH0077 et l'encouragement aux magouilles.

Bien entendu, pour tromper les personnels, la période d'essai sur Paris Sud-Est et Reims ne sera pas optimisée en matière de rendement = DDT se nourrit de canulars !

SUD-Rail adresse un zéro pointé à ce projet destructeur. SUD-Rail, partenaire indéfectible des cheminots, exige une nouvelle fois le retrait d'Alliance.

Ne pas s'opposer à Alliance, c'est accepter la baisse des effectifs et la déréglementation totale !

DDT a échoué dans sa tentative d'entraîner SUD-Rail à cette parade nuptiale absurde, fourbe et abêtissante.